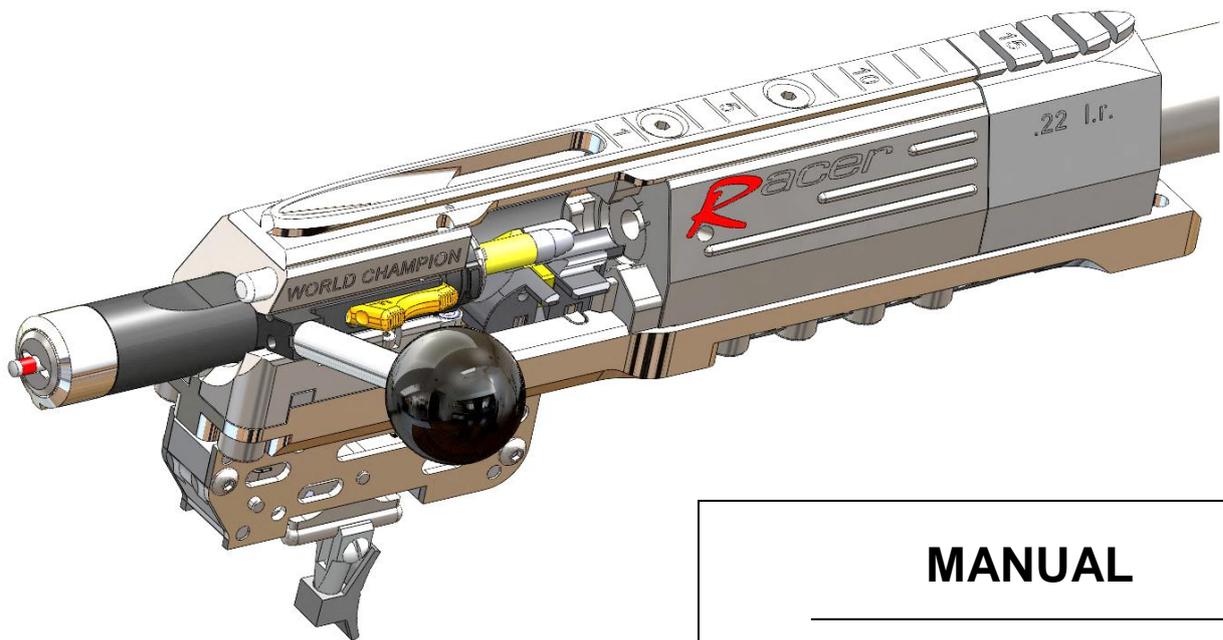


Racer

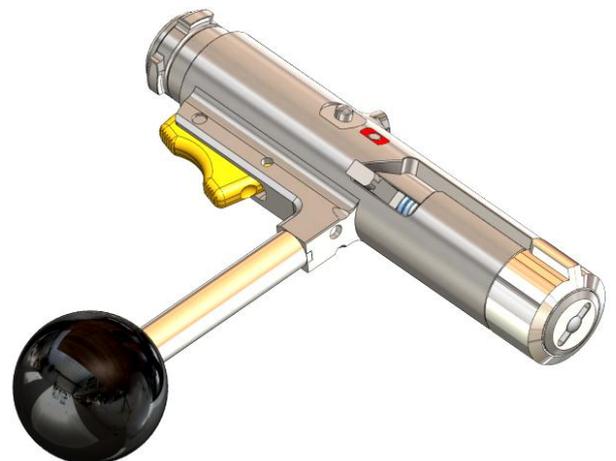
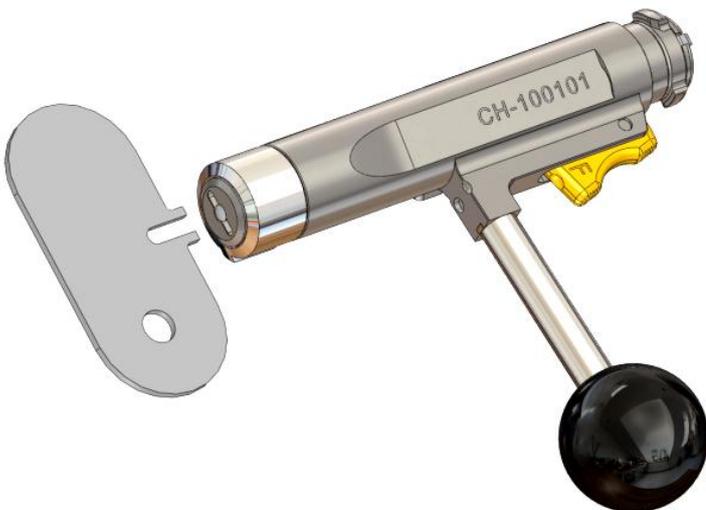
WORLD CHAMPION

SMALL BORE RIFLE .22 l.r.



MANUAL

Verschluss



Verschluss

-Allgemeine Informationen	Seite 2
-Sicherungs- und Trockentrainingshebel	Seite 3
-Zündstift gespannt, gesichert oder entspannt	Seite 4
-Verschlusshalter	Seite 4-5
-Verschluss zerlegen	Seite 4
-Kammergriffbolzen befestigen	Seite 5
-Verschluss zusammenbauen	Seite 6-7
-Zündstiftfeder wechseln	Seite 8-9
-Stückliste Verschluss	Seite 10
-Explosionszeichnung Verschluss	Seite 11

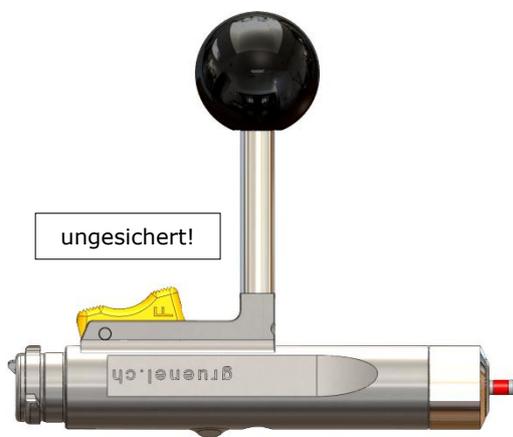
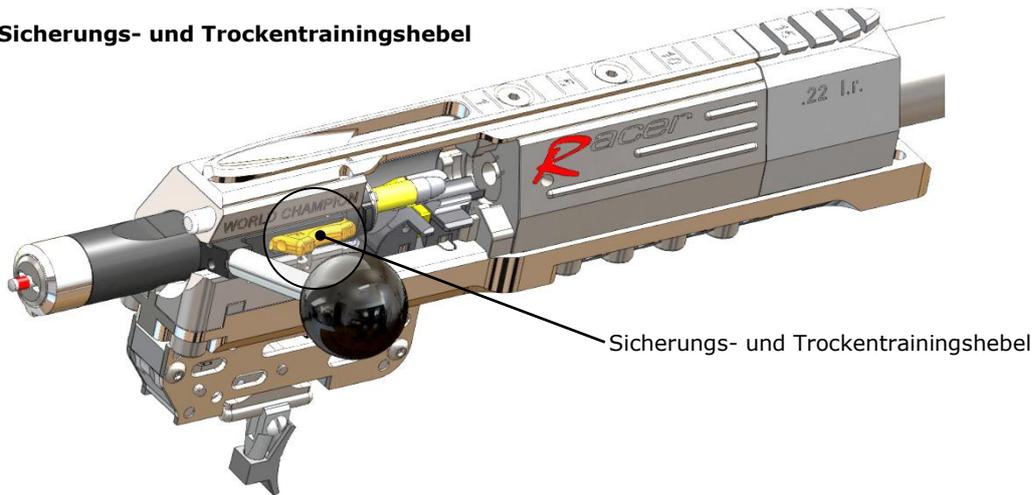
Lieber Sportschütze/in

Wir gratulieren Ihnen zum Kauf Ihres Sportgerätes. Der Entscheid ist Ihnen sicher nicht schwer gefallen, da unsere Sportgeräte weltweit erfolgreich im Einsatz sind. Eine ausgereifte Konstruktion und hervorragende Verarbeitung sind besonderen Merkmale unserer Produkte.

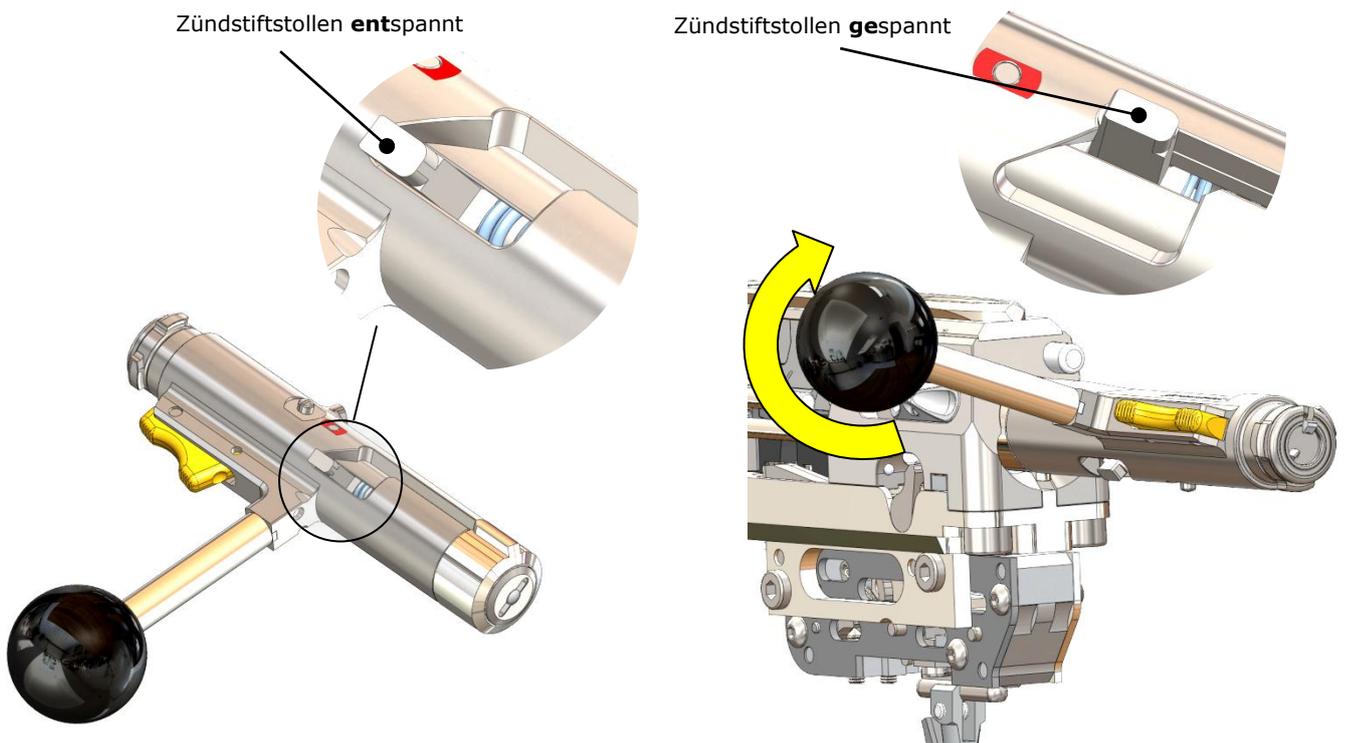
Beachten Sie bitte folgende Punkte, bevor Sie Ihr Sportgerät verwenden:

1. Betrachten Sie ein Gewehr immer als **geladen**, bevor Sie sich selber vom Gegenteil überzeugt haben. Tragen Sie das Gewehr nur mit geöffnetem Verschluss, damit jedermann sehen kann, dass es nicht schussbereit ist.
2. Die Mündung Ihres Sportgerätes immer in Schussrichtung halten!
3. Kontrollieren Sie vor dem Schiessen immer, ob Sie dem Kaliber der Waffe entsprechende Munition zur Verfügung haben.
4. Kontrollieren Sie vor dem Schiessen immer, dass der Lauf nicht durch Schmutz, Reinigungsmaterial oder andere Fremdkörper verstopft ist.
5. Der Sicherungshebel muss stets korrekt, entweder in der Position gesichert oder feuerbereit **F** eingerastet sein, niemals dazwischen!
Sichern Sie Ihr Sportgerät bis zur unmittelbaren Schussabgabe. Versichern Sie sich, dass die Schussrichtung frei ist, bevor Sie die Sicherung betätigen. Wenn Sie nicht Schiessen wollen oder die Sicherung betätigen, immer Finger weg vom Abzug! (Finger gestreckt!)
6. Abgesehen von der normalen Waffenpflege sollte das Zerlegen der Waffe nur durch einen autorisierten Fachmann erfolgen.
7. Die Lebensdauer Ihres Sportgerätes, insbesondere jene des Laufes, hängt von einer sorgfältigen Pflege ab. Beachten Sie die entsprechenden Instruktionen in der Bedienungsanleitung (Unterhalt und Reinigung).
8. Sportgeräte dürfen nur durch eine Sachkundige Person oder unter deren Aufsicht verwendet werden.

Sicherungs- und Trockentrainingshebel



Sollte der Zündstiftstollen entspannt sein, kann dieser einfach durch umgekehrtes Einsetzen des Verschlusses am System und Drehen am Kammergriff im Uhrzeigersinn, gespannt werden.



Zündstift gespannt



Zündstift gesichert
Sicherungshebel
aktiv

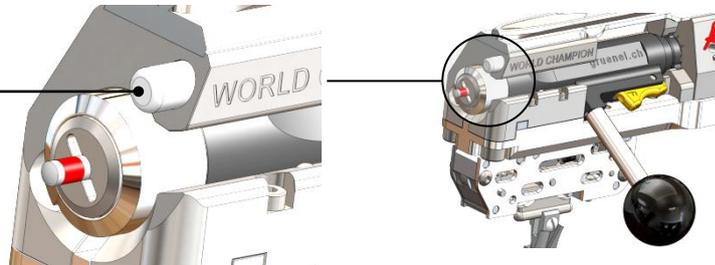


Zündstift entspannt



Verschlusshalter

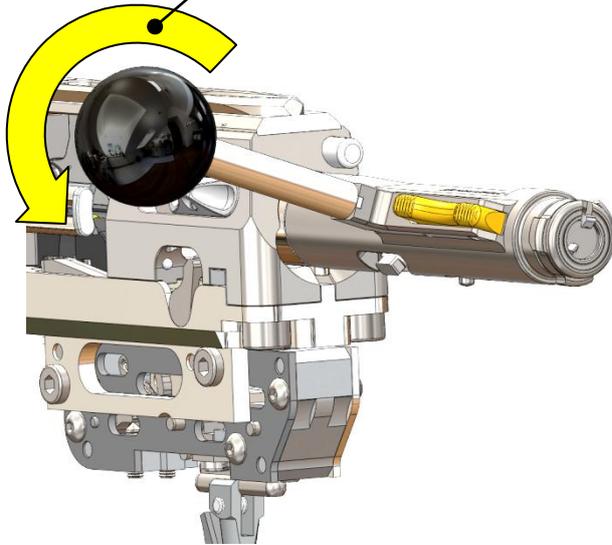
Verschlusshalter



Verschluss zerlegen

Der Verschluss kann einfach **zerlegt** werden. Bitte gehen Sie genau nach der bildlich dargestellten Reihenfolge vor. Entspannen Sie den Zündstiftstollen am System. Sicherung **auf entsichert F** schalten.

Zündstiftstollen am System im
Gegenuhrzeigersinn entspannen

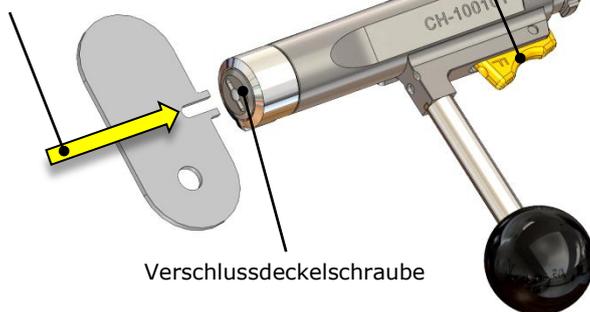


Zündstiftstollen **entspannt**

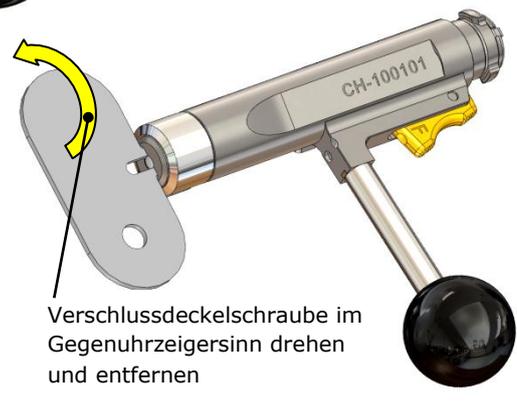


Sicherung **auf
entsichert F**
schalten

Speziesschlüssel in die
Verschlussdeckelschraube einfahren

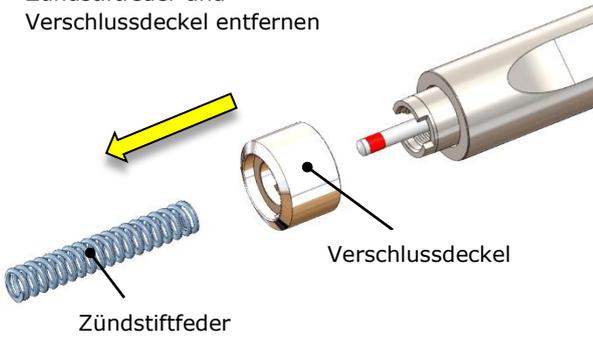


Verschlussdeckelschraube

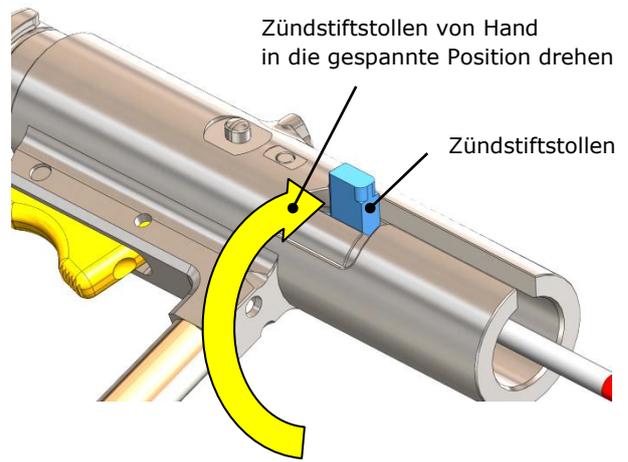


Verschlussdeckelschraube im
Gegenuhrzeigersinn drehen
und entfernen

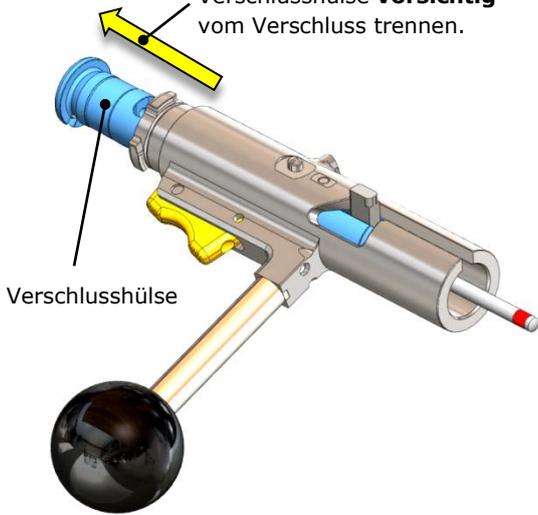
Zündstiftfeder und Verschlussdeckel entfernen



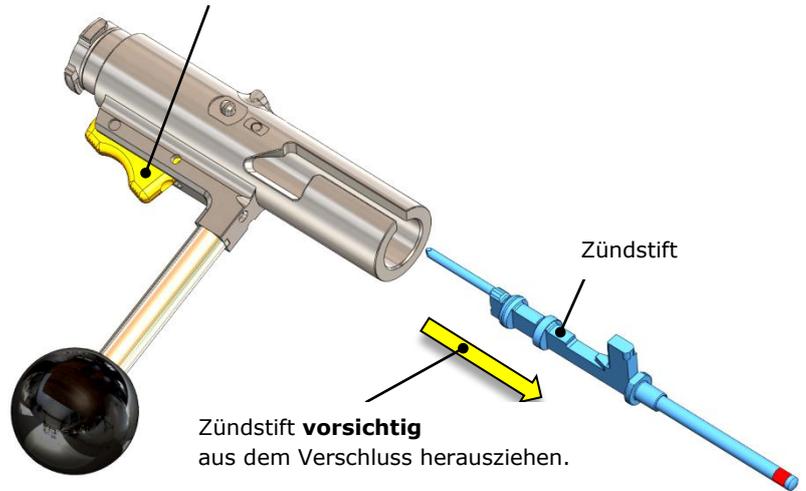
Zündstiftstollen von Hand in die gespannte Position drehen



Verschlusshülse **vorsichtig** vom Verschluss trennen.

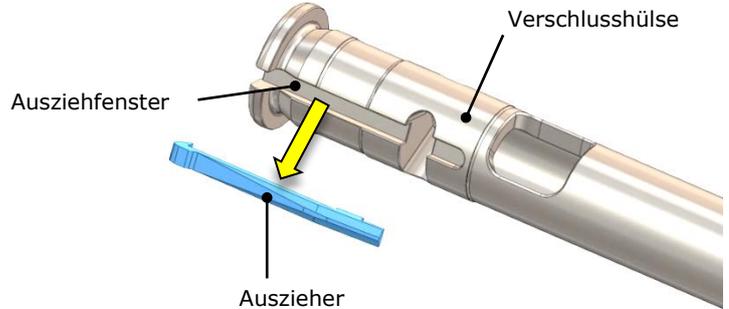
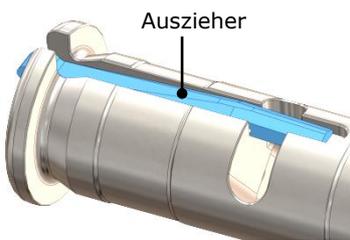


Sicherung **muss auf entsichert F** geschaltet sein, sonst kann der Zündstift nicht ausgefahren werden.



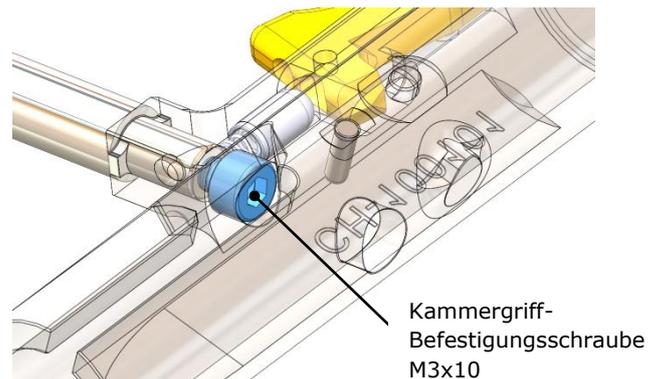
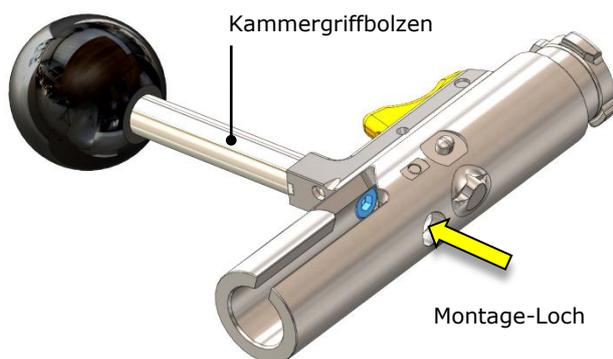
Zündstift **vorsichtig** aus dem Verschluss herausziehen.

Achtung: Auszieher ist nur im Ausziehfenster der Verschlusshülse eingelegt!



Kammerbolzengriff befestigen

Sollte sich die Befestigungsschraube des Kammergriffes lösen, kann Sie durch das Montage-Loch wieder festgezogen werden.

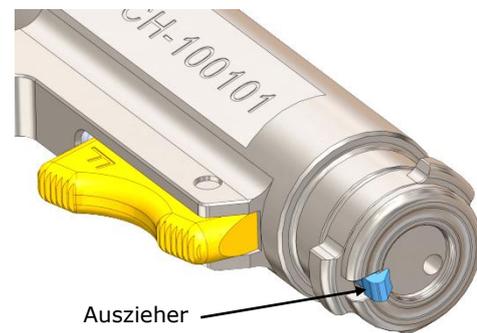
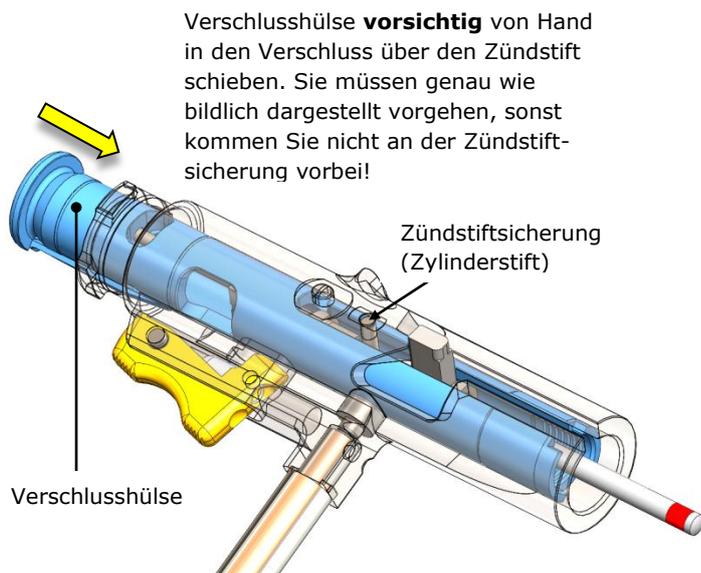
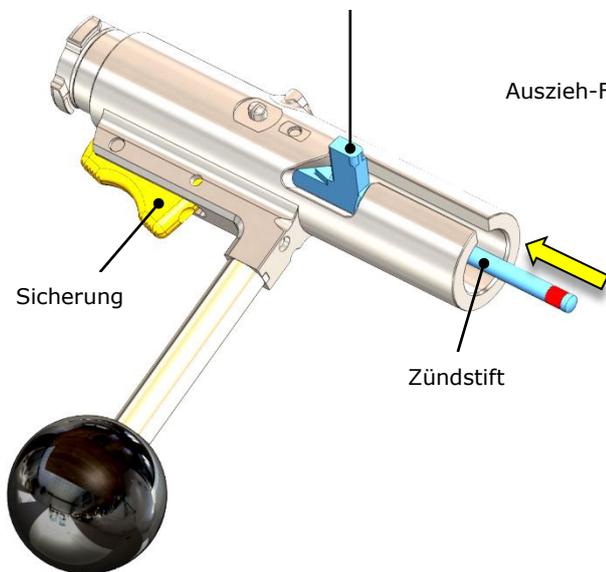


Verschluss zusammenbauen

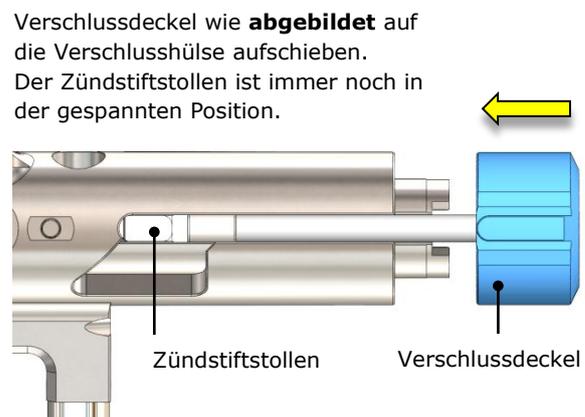
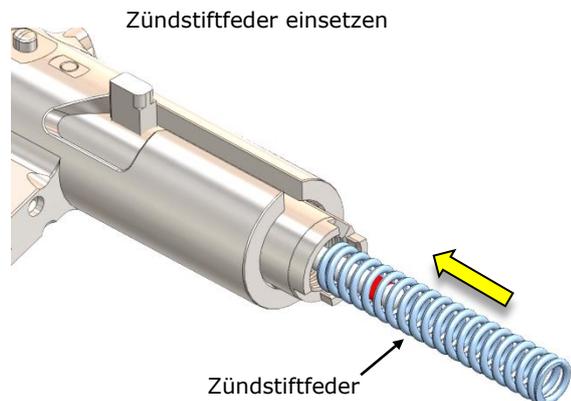
Der Verschluss wird in **umgekehrter** Reihenfolge **montiert**. Bitte gehen Sie genau nach der bildlich dargestellten Reihenfolge vor. Sicherung **auf entsichert F** schalten.

Sicherung **auf entsichert F** schalten

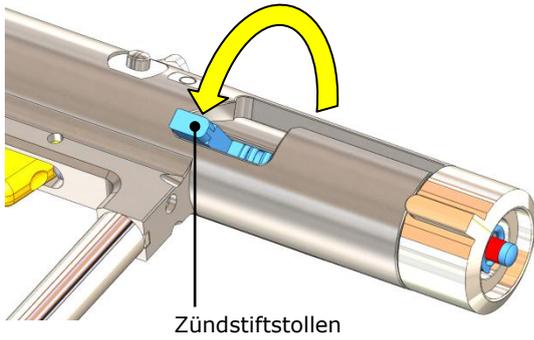
Zündstiftstollen **vorsichtig** von Hand in die gespannte Position schieben.



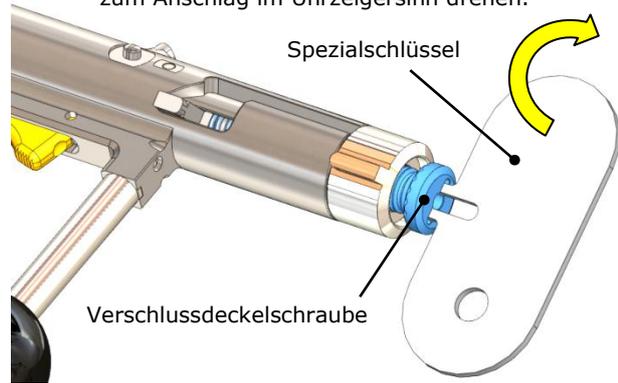
Kontrollieren Sie ob der Auszieher korrekt eingelegt ist.



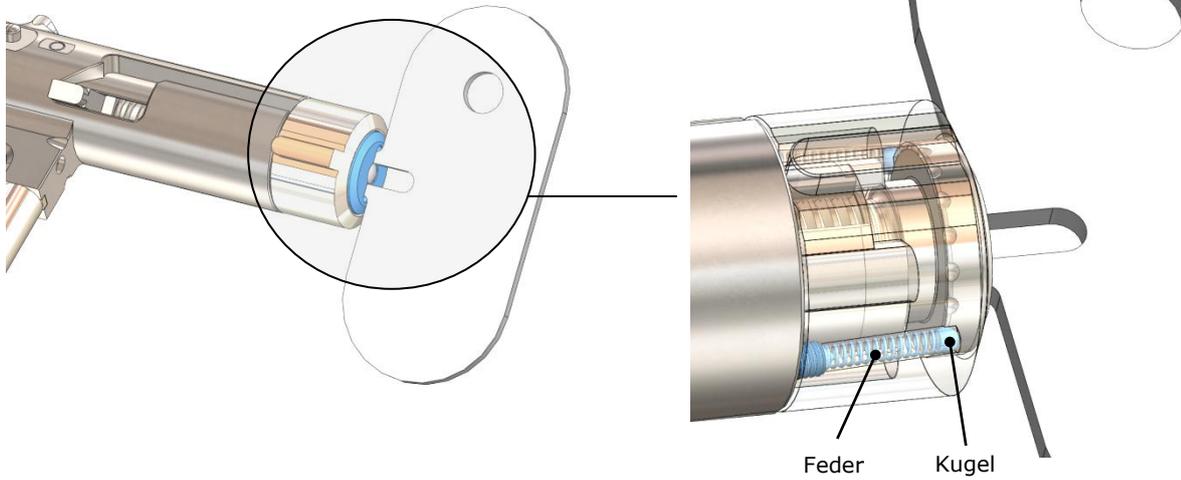
Zündstiftstollen **vorsichtig** von Hand in die entspannte Position schieben.



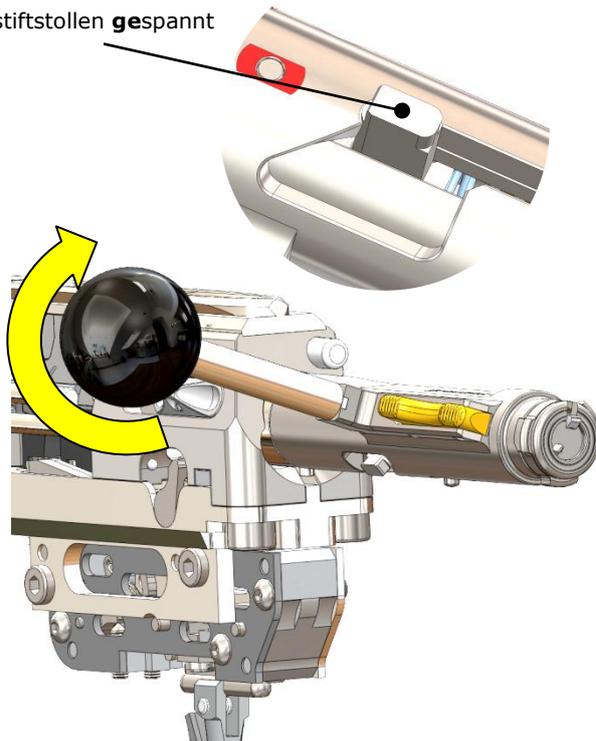
Speziesschlüssel in die Verschlussdeckelschraube einfahren und bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.



Die Verschlussdeckelschraube wird durch 2 gefederte Kugeln gegen das Lösen gesichert.



Zündstiftstollen **gespannt**

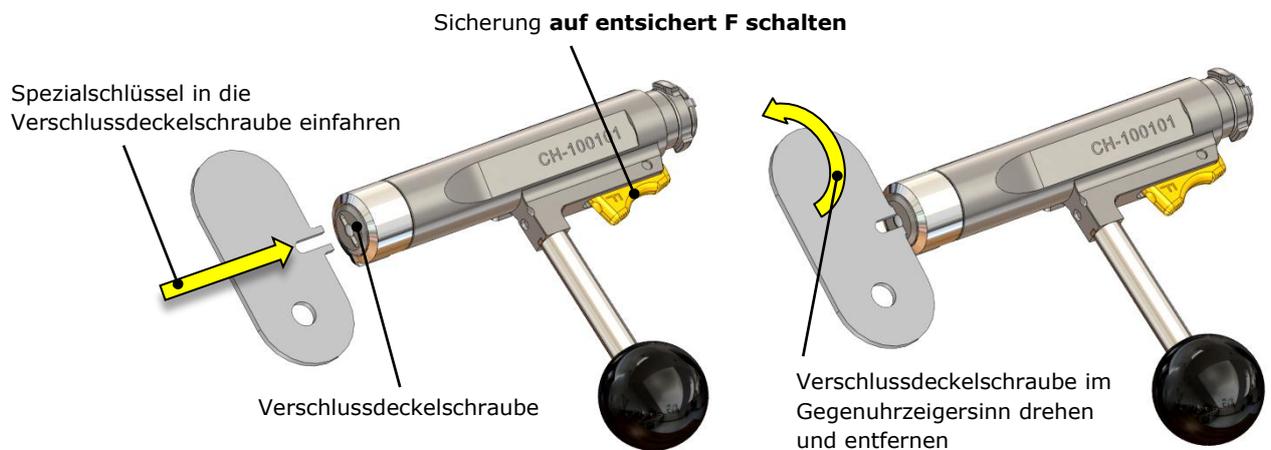
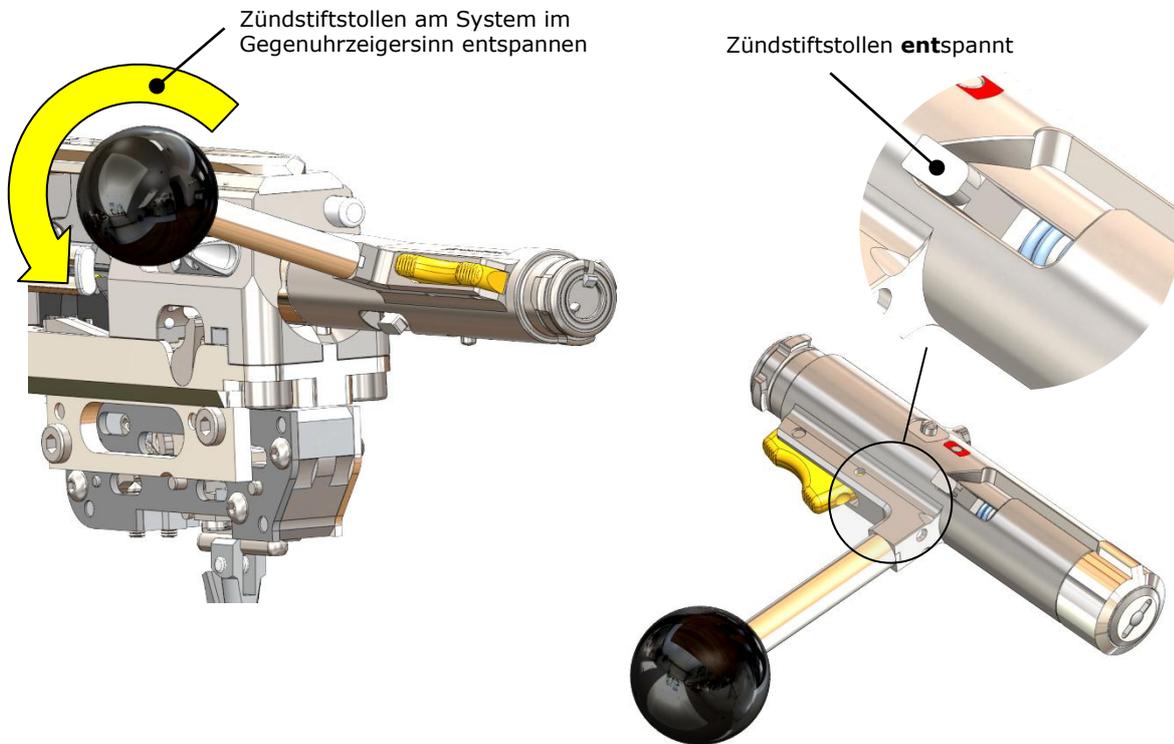


Den Zündstiftstollen am System spannen und die Sicherung auf gesichert schalten.

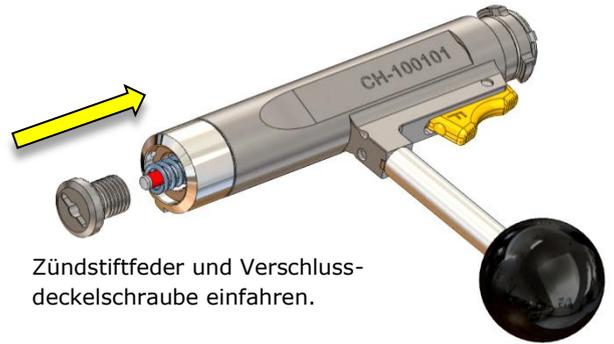


Zündstiftfeder wechseln

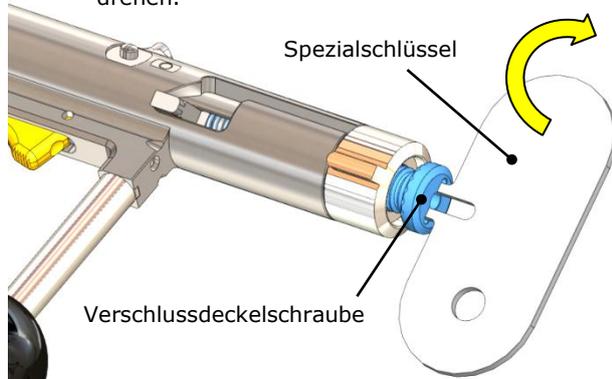
Das Tauschen der Zündstiftfeder ist einfach.



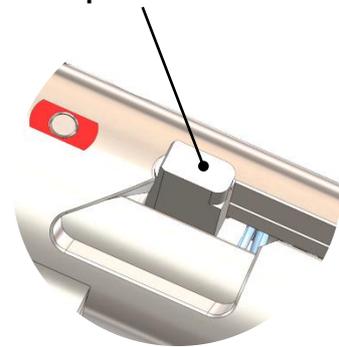
Verschlussdeckel muss **nicht** entfernt werden!

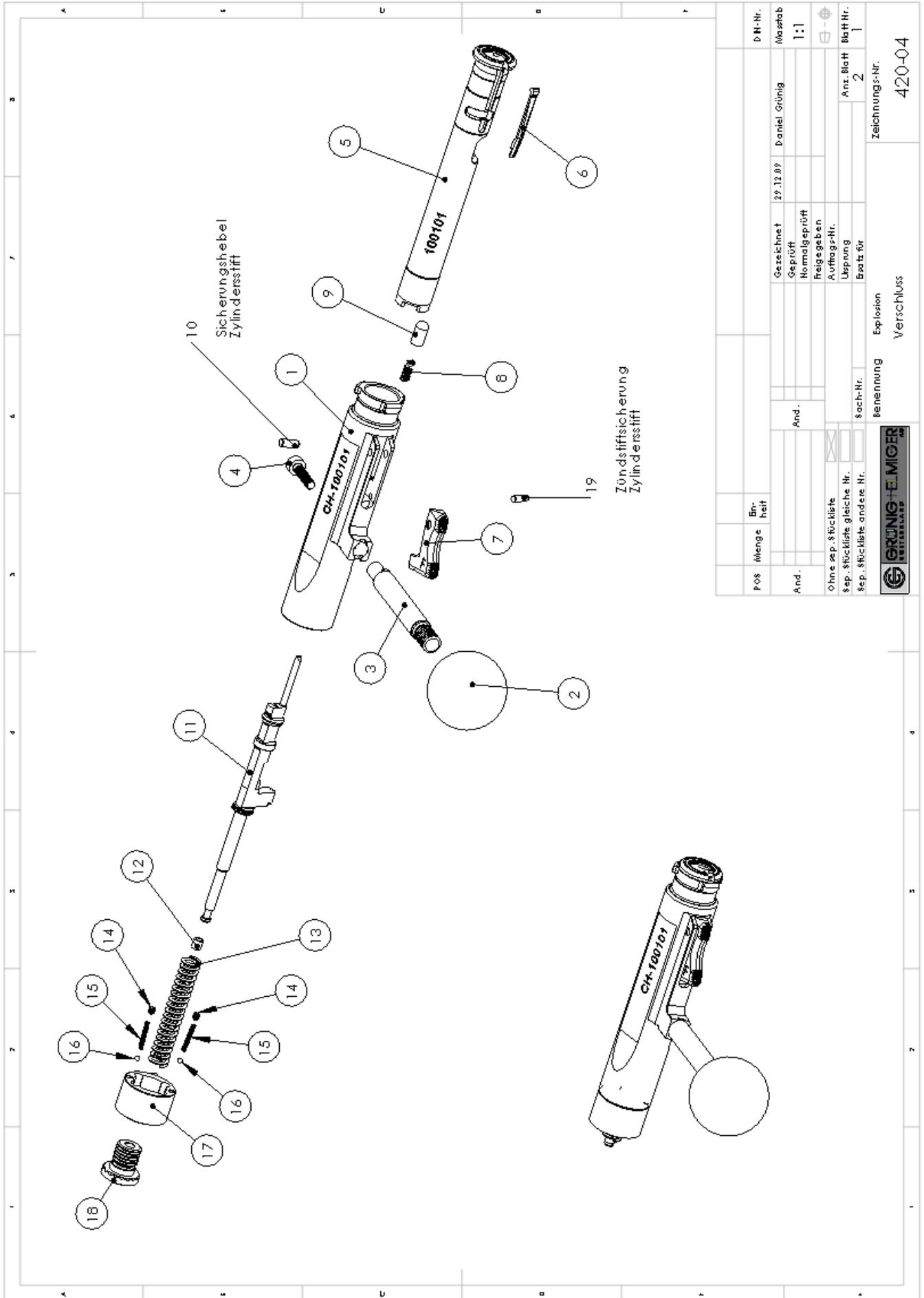


Spezienschlüssel in die Verschlussdeckelschraube bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.



Zündstiftstollen **spannen**





Pos.	Menge	Einheit	Gezeichnet	20.12.09	Daniel Grüning	D.Nr.	
And.			Geprüft			Maßstab	1:1
			Normalgeprüft				
			Freigegeben				
			Auftrags-Nr.			Anz. Blatt	2
			Uppnung			Blatt Nr.	1
			Sach-Nr.			Zeichnungs-Nr.	
			Benennung		Explosion	420-04	
			Verschluss				